

Infrastrutture strategiche, a che punto siamo?

On line il Rapporto sull'attuazione della legge obiettivo che prende in considerazione 1.341 lotti, relativi a 390 opere con costo presunto di 374,8 miliardi di euro

Di **OLIMPIA OGLIARI**



6 novembre 2013 - Sono **1.341 i lotti**, tra opere, interventi, sottointerventi e ulteriori dettagli, relativi alle **390 opere**, il cui costo complessivo presunto di realizzazione è pari a **374,8 miliardi di euro**. Rispetto all'universo delle opere comprese nel Pis il valore delle **190 opere deliberate dal Cipe**, ovvero con progetto preliminare o progetto definitivo e quadro finanziario approvati, è di **142,5 miliardi di euro**, pari al 38% del costo dell'intero Programma.

È questo, in sintesi, il contesto preso in considerazione nel **Rapporto sull'attuazione della "legge obiettivo"** (legge n. 443 del 2001), elaborato dal **Servizio Studi della Camera** in collaborazione con **l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici** e on line sui rispettivi siti internet, che effettua il monitoraggio sullo stato di attuazione del **Programma delle infrastrutture strategiche (Pis)**, giunto alla settima edizione e aggiornato al **30 settembre 2012**.

L'analisi dei costi e delle disponibilità finanziarie, che valuta complessivamente i finanziamenti pubblici e privati disponibili, evidenzia come, rispetto all'intero Programma, le attuali disponibilità finanziarie ammontano a **155,2 miliardi di euro**. Tali risorse consentono, quindi, una copertura finanziaria pari al **41%** del costo dell'intero Programma; il fabbisogno residuo ammonta a 219,6 miliardi (59%) includendo nel calcolo eventuali fondi residui.

Dall'**analisi comparata** dei diversi monitoraggi emerge sostanzialmente una stabilizzazione del perimetro oggetto di analisi negli ultimi anni. Rispetto al **sesto Rapporto** (che recava dati aggiornati ad aprile 2011), escludendo i procedimenti interrotti, **il numero delle opere è aumentato di due unità, da 388 a 390 opere**, mentre il costo complessivo del Programma risulta incrementato di **11,7 miliardi (+3,2%)**. Di questi circa 3,5 miliardi sono relativi all'avanzamento progettuale delle opere, all'aggiornamento dei prezzi, nonché al reperimento di costi non disponibili in precedenza, e **8,2 miliardi riguardano nuovi interventi** collegati principalmente al **Piano Nazionale per il Sud**, allo sviluppo degli **hub portuali di Venezia e di Genova-Savona e La Spezia** e al Programma di piccole e medie opere nel Mezzogiorno.

In rapporto al **primo monitoraggio** (aprile 2004), l'incremento è stato, invece, di circa **141,4 miliardi di euro (+61%)**, mentre il numero delle opere è passato dalle **228 del 2004 alle 390 attuali** (al netto dei procedimenti interrotti). Ciò vuol dire che nei primi anni di attuazione del Programma si è registrato un incremento di costo più elevato collegato, tra l'altro, all'inserimento di nuove opere nel perimetro del Programma.

Per conoscere tutti i dati del Rapporto [clicca qui](#)