



# *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

VISTO l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 comma 2 come modificato, da ultimo, dall'art. 6 comma 2 del D.L. 18 ottobre 2012 n. 179;

VISTA la legge 14.01.1994 n. 20 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di controllo della Corte dei Conti";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 28.04.2013 pubblicato sulla G.U.R.I. del 30.04.2013, recante la nomina dell'On.le Maurizio Lupi a Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'articolo 18 del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, concernente "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia" convertito con modificazioni nella Legge n. 98 del 9 agosto 2013, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale 20 agosto 2013 n. 194 – S.O. n.63, ed in particolare il comma 9 che ha destinato l'importo di 100 milioni di euro alla realizzazione di "Misure per il rilancio delle infrastrutture" nei piccoli Comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti;

VISTO il Decreto Legge n. 133 del 12.09.2014 cosiddetto "Sblocca Italia", convertito con modificazioni nella Legge n. 164 dell'11 novembre 2014, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale 11 novembre 2014 n. 262 – S.O., che all'art. 3 prevede il finanziamento di una serie di opere elencate al comma 2, suddivise in tre tipologie contraddistinte con la lettera a), b) e c). ed in particolare sotto la lettera c) figurano interventi "appaltabili entro il 30 aprile 2015 e cantierabili entro il 31 agosto 2015";

CONSIDERATO che tra questi interventi rientrano all'ultimo punto dell'elenco "opere segnalate dai Comuni alla Presidenza del Consiglio dei Ministri dal 2 al 15 giugno 2014 o richieste inviate ai sensi dell'art. 18, comma 9, del decreto legge n. 69 del 2013";

CONSIDERATO che il successivo comma 3 prevede che le suddette richieste, inviate ai sensi dell'art. 18, comma 9, del decreto legge n. 69 del 2013, possano essere riferite anche a "nuovi progetti di interventi" secondo le modalità indicate con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti assegnando priorità: a) alla qualificazione e manutenzione del territorio, mediante recupero e riqualificazione di volumetrie esistenti e di aree dismesse, nonché alla riduzione del rischio idrogeologico; b) alla riqualificazione e all'incremento dell'efficienza energetica del patrimonio edilizio pubblico, nonché alla realizzazione di impianti di produzione e distribuzione di energia da fonti rinnovabili; c) alla messa in sicurezza degli edifici pubblici, con particolare riferimento a quelli scolastici, alle strutture socio-assistenziali di proprietà comunale e alle strutture di maggiore fruizione pubblica;

CONSIDERATO che lo stesso comma stabilisce in 100 milioni di euro l'importo stanziato per finanziare i suddetti "nuovi progetti di interventi";

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti emesso di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, in data 28 gennaio 2015, n. 23, registrato in data 27 febbraio 2015, al Reg. 1, Fgl. 975, presso la Corte dei Conti, Ufficio di controllo sugli atti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ha assegnato, per il finanziamento delle suddette richieste, l'importo complessivo di 100 milioni di euro, ripartendolo in misura pari al 40% nell'anno 2015, al 30% nell'anno 2016 ed al restante 30% nell'anno 2017, ed ha stabilito che la mancata pubblicazione dei bandi di gara o della determina a contrarre alla data del 31 agosto 2015, determina per ogni singolo intervento la revoca del finanziamento;

CONSIDERATO che, in analogia a quanto previsto dal suddetto comma 9 dell'art 18 del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, si ritiene opportuno procedere con apposita convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Servizi Informativi e Statistici – Direzione Generale Edilizia Statale e Interventi Speciali - e l'ANCI, da approvare con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e da pubblicare sulla G.U.R.I., a disciplinare le modalità di presentazione delle richieste ed i criteri di selezione delle stesse per l'accesso all'utilizzo delle risorse degli interventi che fanno parte del Programma "nuovi progetti di interventi";

VISTA la convenzione stipulata in data 5 Marzo 2015 con prot. n 3004 del 5 Marzo 2015 ;

CONSIDERATO che la suddetta convenzione stabilisce quanto previsto nel suddetto decreto-legge n. 133 del 12.09.2014 ovvero le modalità ed i criteri per l'accesso all'utilizzo delle risorse da parte dei comuni e i compiti dei soggetti sottoscrittori Ministero ed ANCI;

## **DECRETA**

### **ARTICOLO 1**

E' approvata la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Servizi Informativi e Statistici– Direzione Generale Edilizia Statale e Interventi Speciali - e l'ANCI – Associazione Nazionale Comuni Italiani sottoscritta in data 5 marzo 2015 con prot. n. 3004 del 5 marzo 2015, disciplinante le modalità ed i criteri per l'accesso all'utilizzo delle risorse degli interventi che fanno parte del Programma "nuovi progetti di interventi".

### **ARTICOLO 2**

Il presente Decreto sarà trasmesso ai competenti organi di controllo per la registrazione e sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Maurizio LUPI