

«È pericolosa? Toninelli chiuda la A24»

I vertici di Strada dei Parchi dopo l'allarme dei Trasporti sulla sicurezza dei piloni lungo la Roma-Teramo

Delrio (Pd)

«Per quella tratta c'è il piano antisismico già anche finanziato. Basta sbloccare i fondi»

ROMA Lo scontro tra il ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli e gli amministratori di Strada dei Parchi è arrivato rapidamente alle carte, bollate e non. E anche alle parole, decise e ultimative. Sicuramente il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Toninelli è andato giù deciso, non ha alcuna voglia di farsi dare dell'allarmista. «Io vengo contestato — ha affermato — per quanto ho detto sulle A24 e A25. Ma ho visto i piloni di quelle autostrade e mi è stato detto che non possiamo fare nulla. Noi possiamo controllare l'asfalto, i guard rail, ma non la sicurezza».

La A24 è l'autostrada che collega la Capitale con l'Abruzzo, L'Aquila e Teramo; la A25 va da Torano a Pescara. Entrambe vengono gestite dalla società Strada dei Parchi perché attraversano il parco nazionale. Il ministro ha lanciato l'allarme su queste autostrade, temendo per la sicurezza. Tredici i viadotti che richiederebbero i lavori più urgenti. E gli amministratori della società titolare della

concessione hanno reagito mettendo le mani avanti: hanno mandato una diffida al ministero per lo sblocco di 192 milioni per la messa in sicurezza dei viadotti, inseriti nei fondi per Genova; vogliono che entro 5 giorni vengano autorizzati i lavori urgenti e comunque ritenuti necessari.

«Ci siamo espressi così chiaramente perché vogliamo tutelare gli utenti e non dividiamo l'allarmismo», ha detto Mauro Fabris, vicepresidente della concessionaria. E ha ribadito: «Strada dei Parchi è sicura per il traffico normale, anche se bisogna tenere presente che il 60% delle infrastrutture in Italia non è a norma antisismica». Il ministro Toninelli ha risposto con una lettera destinata a Strada dei Parchi per «segnalare al concessionario di mettere in campo azioni importanti di sicurezza». E in questo ping pong non si capisce se questi lavori servano o no.

Poi ha mostrato con preoccupazione le immagini dei pilastri dei viadotti delle autostrade sfogliati, con l'impalcatura interna in ferro in bella vista. Ma da Strada dei Parchi hanno respinto al mittente le preoccupazioni. «Quando si mostra una pilastro ammalorato e da lì si staccano foglie di

cemento o di ferro — ha spiegato Gabriele Nati, direttore tecnico di Strade dei Parchi —, si dimentica che dentro ci sono altri 400 ferri e che quei dieci ferri che state vedendo non sono neanche tutti ammalorati e quindi ai fini della sicurezza di esercizio non significano nulla». Gli amministratori della A24 e della A25, tuttavia, non sembrano avere alcuna voglia di ingaggiare un braccio di ferro con Danilo Toninelli. Il vicepresidente Fabris mette in guardia dal creare allarmismi: «Se calano gli utenti, ci sono le condizioni da contratto per aumentare i pedaggi». Ma poi ribadisce: «Se il ministro ha elementi per mettere in dubbio i nostri report che garantiscono la sicurezza dell'autostrada, ha tutto il diritto e il potere per ordinare a Strada dei Parchi provvedimenti o anche la chiusura: noi eseguiamo». Ma Toninelli replica che «lo Stato non ha il potere di chiudere le autostrade».

Per il suo predecessore, il pd Graziano Delrio, per la A24 basterebbe applicare il piano antisismico predisposto dal governo Renzi: «Il piano è finanziato per oltre un miliardo con il Fondo investimenti del 2018. Si attivi per usare le risorse bloccate da mesi».

Alessandra Arachi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La parola

STRADA DEI PARCHI

È la società, nata nel giugno 2000, che gestisce la concessione delle autostrade A24 e A25, fino a poco tempo prima gestite dall'azienda pubblica Società Autostrade Romane ed Abruzzesi. Azionista unico Toto Holding dell'imprenditore Carlo Toto



Chi sono



Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Danilo Toninelli (in alto) e Mauro Fabris, vicepresidente della concessionaria Strada dei Parchi che gestisce la A24 e la A25 (Imagoeconomica / Ansa)

