

Edilizia e Territorio

Autostrade per l'Italia, gara da 85 milioni per realizzare la quinta corsia sulla A8

11 agosto 2016 - Alessandro Arona

Appalto di sola esecuzione per il 2° lotto dell'opera, offerta più vantaggiosa, domande entro il 20 settembre



Non si vedeva da tempo un bando di lavori di Autostrade per l'Italia di queste dimensioni: 85,2 milioni di euro a base d'asta, appalto di sola esecuzione, per realizzare il 2° lotto dell'ampliamento a 5 corsie dell'autostrada A8 Milano-Varese.

In ottemperanza all'obbligo di affidare a terzi con gara il 60% (in valore) dei propri contratti di lavori, servizi e forniture, la società concessionaria del Gruppo Atlantia ha pubblicato l'avviso di gara (153-277400) sulla Gazzetta Europea e in contemporanea sul proprio sito (ricordiamo che il nuovo tetto dell'80% in gara, previsto dall'articolo 177 del Nuovo Codice, entrerà in vigore il 19 aprile 2018).

Il progetto per la quinta corsia della A8 tra la barriera di Milano Nord e l'interconnessione di Lainate (dove inizia la A9 Lainate-Como) era previsto nel IV° atto aggiuntivo di Autostrade per l'Italia del 2004, per un costo complessivo di circa 170 milioni di euro. Il 1° lotto (dalla barriera di Milano Nord fino all'area di servizio Villoresi), per 65 milioni di euro, è stato realizzato dalla società controllata Pavimental in meno di

un anno, dopo le autorizzazioni ministeriali arrivate il 14 marzo 2014. Su quella tratta si registrano punte di traffico di 90mila veicoli al giorno. Il 1° lotto, già realizzato, comprendeva oltre la quinta corsia, l'eliminazione del vecchio svincolo di Arese e la contemporanea creazione del nuovo svincolo a sistema libero di Lainate-Arese.

Ora va in gara il secondo lotto, che ha per oggetto «lavori di ampliamento alla quinta corsia dell'A8 dalla barriera di Milano Nord all'interconnessione di Lainate, lotto 2 dal km 7+302,38 al km 9+990,62, ubicati sull'Autostrada A8 Milano Laghi».

L'importo a base d'asta è pari a 85.211.216,84 euro, Iva esclusa, di cui 6.056.940,86 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

La categoria prevalente è la OG3 (costruzione di strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane), con importo 45,090 milioni di euro, con altre categorie sopra il milione la OG1 (edifici civili e industriali) con 1,146 milioni, e la OG10 (impiantistica) per 1,965 milioni.

La gara è a procedura ristretta (con prequalifica), e tra i requisiti è richiesta una cifra d'affari realizzata nel triennio precedente non inferiore a due volte l'importo a base di gara. Il criterio di aggiudicazione sarà ad offerta economicamente più vantaggiosa (in base a criteri indicati nel capitolato d'oneri).

Il 20 settembre è la scadenza per la domanda di partecipazione. Il tempo di esecuzione è previsto in 668 giorni (dall'aggiudicazione dell'appalto). I pagamenti all'impresa avverranno sulla base di stati di avanzamento lavori trimestrali.